



## Ausschreibung



### 1.Lauf Tollense-Cup

**Veranstalter:** MSV-Neubrandenburg e.V. Ihlenfelder Str. 118  
17034 Neubrandenburg

**Ausrichter:** MSV-Neubrandenburg e.V. Ihlenfelder Str. 118  
17034 Neubrandenburg

**Termin:** 16.01.2010 – 17.01.2010

#### **Klassen:**

##### **Tourenwagen Sport**

Chassis: Alle Fahrzeuge nach aktuellem DMC (H)EGTWMO Reglement (Elektro-Tourenwagen schmal modified 1/10). Max. Breite: 200mm.

Mindestgewicht: 1400 Gramm (Fahrbereit mit Transponder).

Motor: Brushless-Motor mit 9.5T oder 10.5T Sternwicklung

Akku: 6-Zellen Sub-C Akkus oder 2S 7.4V LiPo Hardcase Akkus

Regler: Freigestellt

Karosserie: Alle 190-200mm breiten Tourenwagen-Karosserien.

Reifen / Felgen: Hohlkammerreifen mit 24mm Breite. Hersteller und Typ freigestellt.

Einlagen freigestellt.

Haftmittel: Alle Arten von geruchlosem Haftmittel sind erlaubt.

Untersetzung: Freigestellt

Tuning: Alle im Handel erhältlichen Tuningteile sind erlaubt, jedoch keine 2-Gang-Getriebe, Traktionskontrollen oder Lenkhilfen.

Laufdauer: Vorläufe: 6 Minuten, Finale: 8 Minuten



## Ausschreibung



### Tourenwagen Hobby

Chassis: Alle Fahrzeuge nach aktuellem DMC (H)EGTWMO Reglement (Elektro-Tourenwagen schmal modified 1/10). Max. Breite: 200mm.  
Mindestgewicht: 1400 Gramm (Fahrbereit mit Transponder).  
Motor: Brushless: 13.5T Sternwicklung / Brushed: 27T (Typ freigestellt) oder 23T Challenge Motoren (HPI oder Tamiya)  
Akku: 6-Zellen Sub-C Akkus oder 2S 7.4V LiPo Hardcase Akkus  
Regler: Brushless: Freigestellt, jedoch ohne „Sport“-Programm / Brushed: Freigestellt  
Karosserie: Alle 190-200mm breiten Tourenwagen-Karosserien.  
Reifen / Felgen: Hohlkammerreifen mit 24mm oder 26mm Breite. Hersteller und Typ freigestellt. Einlagen freigestellt.  
Haftmittel: Alle Arten von geruchlosem Haftmittel sind erlaubt.  
Untersetzung: Freigestellt  
Laufdauer: Vorläufe: 5 Minuten, Finale: 6 Minuten

### Mini Challenge

Chassis: Tamiya M-Chassis (alle Varianten)  
Mindestgewicht: 1300g (fahrfertig inkl. Transponder)  
Motor: Carson Cup Machine  
Akku: alle 6-Zellen Sub-C Stickpack Akkus  
Regler: Freigestellt  
Karosserie: Alle M-Chassis Karosserien von Tamiya, Carson oder HPI  
Reifen / Felgen: Hohlkammerreifen mit max. 60mm Durchmesser auf M-Chassis Felgen  
Haftmittel: Alle Arten von geruchlosem Haftmittel sind erlaubt.  
Untersetzung: Freigestellt, nach Bauanleitung  
Tuning: Alle von Tamiya ausgelieferten Tuningteile sind erlaubt.  
Laufdauer: Vorläufe: 5 Minuten, Finale: 6 Minuten



## Ausschreibung



### 1/12 Pan Car

Chassis: Alle Fahrzeuge nach aktuellem DMC  
Mindestgewicht: 730g inkl. Transponder  
Motor: 9,5T 1S Lipo 3,7 V 10,5T 4 Zellen Sub-C 4,8V  
Akku: 4 Zellen Sub-C 4,8V gemäß EFRA Liste oder 1S Lipo 3,7V  
Regler: Frei  
Karosserie: gemäß EFRA Liste  
Reifen: Frei  
Haftmittel: Alle Arten von geruchlosem Haftmittel sind erlaubt  
Laufdauer: Vorläufe: 5 Minuten Finale: 8 Minuten

Zeitnahme: AMB rc3 HUI Software

Nennung: Nennungen: formlos, mit Angabe von mindestens zwei postalisch zugelassenen Quarzen, und Namen an: [sandro.fleck@msv-neubrandenburg.de](mailto:sandro.fleck@msv-neubrandenburg.de)

Nennschluss: 15.01.2010 00:00 Uhr

Nenngeld: 10 Euro Erwachsene  
6 Euro Jugendliche

Doppelstart: +5 Euro  
Nachnenngebühr +5,00? Euro

Nenngeld ist Reuegeld und wird nur bei Absage des Rennens durch den Ausrichter zurückerstattet

vorl. Zeitplan: 16.01.2010 Halle ab 10:00 Uhr geöffnet  
ab 10:30 Uhr Freies Training  
17.01.2010: ab 10:00 Uhr Vorläufe anschließend Finalläufe  
gegen 16.30 Uhr Siegerehrung

Urkunden: für den 1-3 jeder Klasse Urkunden

Sonstiges: In der Halle wird auf 3mm Flachfilz gefahren.  
Hallenschuhe sind mitzubringen

230V Elektroanschluß an jedem Schrauberplatz vorhanden.

**Haftungsausschluß:** Veranstalter und Rennleitung lehnen jeglichen Haftungsanspruch ab, so dass jeder Teilnehmer selbstverantwortlich am Rennen teilnimmt. Jeder Fahrer verpflichtet sich mit Abgabe seiner Nennung, den Haftungsausschluß anzuerkennen und die Anordnung der

**Für das leibliche Wohl ist bestens gesorgt**