



Ausschreibung



1.Lauf Tollense-Cup

Veranstalter: MSV-Neubrandenburg e.V. Ihlenfelder Str. 118
17034 Neubrandenburg

Ausrichter: MSV-Neubrandenburg e.V. Ihlenfelder Str. 118
17034 Neubrandenburg

Termin: 16.01.2010 – 17.01.2010

Klassen:

Tourenwagen Sport

Chassis: Alle Fahrzeuge nach aktuellem DMC (H)EGTWMO Reglement (Elektro-Tourenwagen schmal modified 1/10). Max. Breite: 200mm.

Mindestgewicht: 1400 Gramm (Fahrbereit mit Transponder).

Motor: Brushless-Motor mit 9.5T oder 10.5T Sternwicklung

Akku: 6-Zellen Sub-C Akkus oder 2S 7.4V LiPo Hardcase Akkus

Regler: Freigestellt

Karosserie: Alle 190-200mm breiten Tourenwagen-Karosserien.

Reifen / Felgen: Hohlkammerreifen mit 24mm Breite. Hersteller und Typ freigestellt.

Einlagen freigestellt.

Haftmittel: Alle Arten von geruchlosem Haftmittel sind erlaubt.

Untersetzung: Freigestellt

Tuning: Alle im Handel erhältlichen Tuningteile sind erlaubt, jedoch keine 2-Gang-Getriebe, Traktionskontrollen oder Lenkhilfen.

Laufdauer: Vorläufe: 6 Minuten, Finale: 8 Minuten



Ausschreibung



Tourenwagen Hobby

Chassis: Alle Fahrzeuge nach aktuellem DMC (H)EGTWMO Reglement (Elektro-Tourenwagen schmal modified 1/10). Max. Breite: 200mm.
Mindestgewicht: 1400 Gramm (Fahrbereit mit Transponder).
Motor: Brushless: 13.5T Sternwicklung / Brushed: 27T (Typ freigestellt) oder 23T Challenge Motoren (HPI oder Tamiya)
Akku: 6-Zellen Sub-C Akkus oder 2S 7.4V LiPo Hardcase Akkus
Regler: Brushless: Freigestellt, jedoch ohne „Sport“-Programm / Brushed: Freigestellt
Karosserie: Alle 190-200mm breiten Tourenwagen-Karosserien.
Reifen / Felgen: Hohlkammerreifen mit 24mm oder 26mm Breite. Hersteller und Typ freigestellt. Einlagen freigestellt.
Haftmittel: Alle Arten von geruchlosem Haftmittel sind erlaubt.
Untersetzung: Freigestellt
Laufdauer: Vorläufe: 5 Minuten, Finale: 6 Minuten

Mini Challenge

Chassis: Tamiya M-Chassis (alle Varianten)
Mindestgewicht: 1300g (fahrfertig inkl. Transponder)
Motor: Carson Cup Machine
Akku: alle 6-Zellen Sub-C Stickpack Akkus
Regler: Freigestellt
Karosserie: Alle M-Chassis Karosserien von Tamiya, Carson oder HPI
Reifen / Felgen: Hohlkammerreifen mit max. 60mm Durchmesser auf M-Chassis Felgen
Haftmittel: Alle Arten von geruchlosem Haftmittel sind erlaubt.
Untersetzung: Freigestellt, nach Bauanleitung
Tuning: Alle von Tamiya ausgelieferten Tuningteile sind erlaubt.
Laufdauer: Vorläufe: 5 Minuten, Finale: 6 Minuten



Ausschreibung



1/12 Pan Car

Chassis: Alle Fahrzeuge nach aktuellem DMC
Mindestgewicht: 730g inkl. Transponder
Motor: 9,5T 1S Lipo 3,7 V 10,5T 4 Zellen Sub-C 4,8V
Akku: 4 Zellen Sub-C 4,8V gemäß EFRA Liste oder 1S Lipo 3,7V
Regler: Frei
Karosserie: gemäß EFRA Liste
Reifen: Frei
Haftmittel: Alle Arten von geruchlosem Haftmittel sind erlaubt
Laufdauer: Vorläufe: 5 Minuten Finale: 8 Minuten

Zeitnahme: AMB rc3 HUI Software

Nennung: Nennungen: formlos, mit Angabe von mindestens zwei postalisch zugelassenen
Quarzen, und Namen an: sandro.fleck@msv-neubrandenburg.de

Nennschluss: 15.01.2010 00:00 Uhr

Nenngeld: 10 Euro Erwachsene
6 Euro Jugendliche

Doppelstart: +5 Euro
Nachnenngebühr +5,00? Euro

Nenngeld ist Reuegeld und wird nur bei Absage des Rennens durch den Ausrichter
zurückerstattet

vorl. Zeitplan: 16.01.2010 Halle ab 10:00 Uhr geöffnet
ab 10:30 Uhr Freies Training
17.01.2010: ab 10:00 Uhr Vorläufe anschließend Finalläufe
gegen 16.30 Uhr Siegerehrung

Urkunden: für den 1-3 jeder Klasse Urkunden

Sonstiges: In der Halle wird auf 3mm Flachfilz gefahren.
Hallenschuhe sind mitzubringen

230V Elektroanschluß an jedem Schrauberplatz vorhanden.

Haftungsausschluß: Veranstalter und Rennleitung lehnen jeglichen Haftungsanspruch ab, so dass jeder Teilnehmer selbstverantwortlich am Rennen teilnimmt. Jeder Fahrer verpflichtet sich mit Abgabe seiner Nennung, den Haftungsausschluß anzuerkennen und die Anordnung der

Für das leibliche Wohl ist bestens gesorgt