



Reglement Tollense-Cup 2010



Allgemein:

- Gefahren wird nach dem DMC-Reglement, es sei denn, im Tollense-Cup Reglement steht etwas Abweichendes. Im Zweifelsfall gilt immer das Tollense-Cup Reglement.

Tourenwagen Modified

Chassis: Alle Fahrzeuge nach aktuellem DMC (H)EGTWMO Reglement (Elektro-Tourenwagen schmal modified 1/10). Max. Breite: 200mm.
Mindestgewicht: 1425 Gramm (Fahrbereit mit Transponder).
Motor: Brushless-Motor mit 9.5T oder 10.5T Sternwicklung
Akku: 6-Zellen Sub-C Akkus oder 2S 7.4V LiPo Hardcase Akkus
Regler: Freigestellt
Karosserie: Alle 190-200mm breiten Tourenwagen-Karosserien.
Reifen / Felgen: Hohlkammerreifen mit 24mm Breite. Hersteller und Typ freigestellt.
Einlagen freigestellt.
Haftmittel: Alle Arten von geruchlosem Haftmittel sind erlaubt.
Untersetzung: Freigestellt
Tuning: Alle im Handel erhältlichen Tuningteile sind erlaubt, jedoch keine 2-Gang-Getriebe, Traktionskontrollen oder Lenkhilfen.
Laufdauer: Vorläufe: 6 Minuten, Finale: 8 Minuten

Tourenwagen Hobby

Chassis: Alle Fahrzeuge nach aktuellem DMC (H)EGTWMO Reglement (Elektro-Tourenwagen schmal modified 1/10). Max. Breite: 200mm.
Mindestgewicht: 1425 Gramm (Fahrbereit mit Transponder).
Motor: Brushless: 13.5T Sternwicklung / Brushed: 27T (Typ freigestellt) oder 23T Challenge Motoren (HPI oder Tamiya)
Akku: 6-Zellen Sub-C Akkus oder 2S 7.4V LiPo Hardcase Akkus
Regler: Brushless: Freigestellt, jedoch ohne „Sport“-Programm / Brushed: Freigestellt
Karosserie: Alle 190-200mm breiten Tourenwagen-Karosserien.
Reifen / Felgen: Hohlkammerreifen mit 24mm oder 26mm Breite. Hersteller und Typ freigestellt. Einlagen freigestellt.
Haftmittel: Alle Arten von geruchlosem Haftmittel sind erlaubt.
Untersetzung: Freigestellt
Laufdauer: Vorläufe: 5 Minuten, Finale: 6 Minuten



Reglement Tollense-Cup 2010



Mini Challenge

Chassis: Tamiya M-Chassis (alle Varianten)

Mindestgewicht: 1300g (fahrfertig inkl. Transponder)

Motor: Carson Cup Machine

Akku: alle 6-Zellen Sub-C Stickpack Akkus

Regler: Freigestellt

Karosserie: Alle M-Chassis Karosserien von Tamiya, Carson oder HPI

Reifen / Felgen: Hohlkammerreifen mit max. 60mm Durchmesser auf M-Chassis Felgen

Haftmittel: Alle Arten von geruchlosem Haftmittel sind erlaubt.

Untersetzung: Freigestellt, nach Bauanleitung

Tuning: Alle von Tamiya ausgelieferten Tuningteile sind erlaubt.

Laufdauer: Vorläufe: 5 Minuten, Finale: 6 Minuten

1/12 Pan Car

Chassis: Alle Fahrzeuge nach aktuellem DMC

Mindestgewicht: 730g inkl. Transponder

Motor: 9,5T 1S Lipo 3,7 V 10,5T 4 Zellen Sub-C 4,8V

Akku: 4 Zellen Sub-C 4,8V gemäß EFRA Liste oder 1S Lipo 3,7V

Regler: Frei

Karosserie: gemäß EFRA Liste

Reifen: Frei

Haftmittel: Alle Arten von geruchlosem Haftmittel sind erlaubt

Laufdauer: Vorläufe: 5 Minuten Finale: 8 Minuten

EFRA 1/12 Electric Track Body List

The listed bodyshells have been approved for use in EFRA 1/12th Events. The list will be updated for any new bodyshells supplied for approval that meet the criteria stated in EFRA Handbook

(currently Appendix 3 Section 6.1.1.)

Associated

#3174 – Nissan GTP90

Black Art

#BA001 – Audi R10

#BA003 – Pacemaker (R10)

CEFX

#14501 – DBA4 (Reynard 02S)

#14502 – Courage Peugeot

Corally

#78100 – Nissan GTP (Long)

#78105 – Nissan GTP (Short)

#78110 – Ferrari WSC (Hot)

#78115 – Nissan GTP (Hot)

#78120 – Mercedes

CRC

#4160 – Courage Peugeot C60 Evo3

Hot Bodies

#12202 – Ferrari WSC

#12201 – Nissan GTP

#66831 – Reynard 02S

#66832 – MOORESPEED 908

Kawada

#K071 - Sauber

Parma

#10210 – Zytec

Protoform

#1603 – Nissan P-35

#1607 – Bentley Speed 8

All 'Lightweight' and 'Heavyweight' versions of the above are included.

Please note that the following are not allowed

They are judged to not meet the criteria as laid down in the EFRA handbook.

Black Art - #BA002 – Audi R8

Parma - #10125 Speed 8, #10206 Speed 8 HD

Protoform - #1608 Ascari, #1609 Speed 12 GTP, #1610 Speed 12B GTP

Trinity - #39702 Speed 9, #39701 T-310 Can-Am.

Yokomo – #SP12MS1 Mercedes MS-1, #SP12MS2 MS-2

Russ Giles