



TAMIYA EURO-CUP

Finale zur Internationalen Meisterschaft 2010 Ausschreibung

Veranstalter: DICKIE-TAMIYA Modellbau GmbH + Co. KG, Werkstraße 1, 90765 Fürth / FAR

Ausrichter: DICKIE-TAMIYA

Klassen:	Klasse 1:	Euro-Fighter	Klasse 2:	Top-Stock
	Klasse 3:	Euro-GT	Klasse 4:	Gentlemen
	Klasse 5:	M-Chassis	Klasse 6:	F104

Austragungsmodus: TAMIYA-Final-Reglement 2010
Vorläufe nach Runden und Zeit
Finale nach Punktwertung EFRA

Termin: 06. – 08. August 2010

Austragungsort: Tamiya Raceway Sonneberg
Mittlere Motschstraße 9
Gewerbegebiet Sonneberg

Zeitnahme: AMB-Digitalanlage (Personal Transponder möglich / erwünscht)

Nenngebühr: Erwachsene 10,- €, Jugendliche 5,- €. In den Klassen Euro-Fighter und Top-Stock wird das Startgeld um je 3,50 € angehoben, da bereits zu den Vorläufen Motoren ausgegeben werden. Dies gilt auch für die Klassen Gentlemen, M-Chassis und F-104, so der Fahrer auf den Motorpool zugreifen möchte. **Das Nenngeld ist beim Einchecken in Sonneberg (incl. Motorengeld, ggf. Leihtransponder 5,- € etc.) zu entrichten. Um eine schnelle Abwicklung zu gewährleisten, halten Sie das Nenngeld bitte in BAR passend bereit!**

Achtung - In den TW-Klassen Top-Stock, Euro-GT und Gentlemen sind für die Vorläufe ein Satz registrierte Räder vorgeschrieben, die vor Ort für 30,00 EUR käuflich zu erwerben sind. Ein weiterer Satz kann für die Finals am Finaltag erworben werden. Darüber hinaus ist in den Klassen Euro-Fighter, TST, M-Chassis, Gentlemen und F104 ein registrierter Akku vorgeschrieben, der für 15,00 EUR vor Ort erworben werden kann.

Nennschluß: 20. Juli 2010

Wichtiger Hinweis: Die Teilnehmer sind verpflichtet, bei Ihrer Nennung zum EC-Finale bei Nichtverwendung einer Synthesizeranlage bzw. DSM-Anlage (2,4 GHz) mindestens 3 Frequenzen (Quarzpaare) anzugeben.

Fahrer, die sich in mehr als 2 Klassen qualifiziert haben, müssen mit der Nennung die beiden Klassen anzeigen, in den sie an den Start gehen.

Nennadresse: DICKIE-TAMIYA
z. H. Frau Heyduk; Mittlere Motschstraße 9; 96515 Sonneberg;
Fax-Nr.: 03675-733350; eurocup@tamiya.de



TAMIYA Euro-Cup
Internationale Meisterschaft 2010





Sonstiges:

ACHTUNG!! Vom Veranstalter werden als Fahrerlager nur die überdachten Flächen unter dem Fahrerstand und im wellblechüberdachten Zelt neben der Offroad-Bahn bereitgestellt.

Die Fahrer können eigene Zelte / Partyzelte auf der Offroad-Bahn aufbauen. Es stehen 2 Schalttafeln mit je 220 Volt zur Verfügung. Bitte störungsfreie Verlängerungskabel mitbringen! Unsere FI-Schutzschalter sprechen aus Sicherheitsgründen bereits bei 30 mA an. Bedenken Sie bitte, dass Ihre auf der Offroad-Bahn aufgebauten Zelte auf der Erde mit Plastikbahnen ausgelegt sein müssen, weil bei Regenwetter ein Zugang über die Lehmplatte nicht möglich ist.

Die Einfahrt auf das Firmengelände und das Parken vor dem Verwaltungsgebäude sowie den Lagerhallen ist aus Brandschutzgründen nicht mehr möglich (Auflagen der Ordnungsbehörden). Die Rennbahn und das Festzelt sind nur in der Zeit von 07.00 - 20.00 Uhr zugänglich. Von 20.00 - 07.00 Uhr ist das Firmengelände verschlossen. Ausnahme Fahrerparty am 06.08.2010. Bitte beachten Sie, dass ein kleiner Fußweg vom Parkplatz zur Rennbahn notwendig wird. Nutzen Sie gegebenenfalls eine Transporthilfe, um Ihr Equipment zur Rennstrecke bringen zu können. Kurzhaltezone (siehe Lageplan) zum Ein- und Ausladen der Zelte.

Die Rennstrecke und die Parkplätze für Wohnmobile sowie der Zeltplatz stehen erst ab Dienstag, den 03.08.2010 zur Verfügung (Reparatur/Reinigung der Duschen und Toiletten), weil bis dahin die Fighter-Cup-Teilnehmer die Flächen nutzen.

ACHTUNG!! ACHTUNG!! Die Zufahrtsstrasse zur Rennbahn darf nicht mehr befahren werden, weil uns die Ordnungsbehörden sonst die Rennstrecke sperren. Die Straße muss zu jeder Zeit frei sein, um die Zufahrt von Feuerwehr und Rettungsfahrzeugen zu gewährleisten. Dem ist unbedingt Folge zu leisten.

Platzmiete für Wohnwagen und Wohnmobile beträgt 15,- € - für Zelte 10,- €. Diese Gebühren sind bereits mit dem Nenngeld zu entrichten. Park- sowie Abstellmöglichkeiten sind dem LAGEPLAN zu entnehmen.

Den Anordnungen des Ordnungspersonals ist unbedingt Folge zu leisten.

Es kann in Sonneberg mit persönlichen AMB-Transpondern gefahren werden. Anschluss für Transponder-Stromversorgung muss vorhanden sein. Unsere Transponder besitzen keine eigene Stromversorgung mehr und sind somit auf ein V-Kabel oder einen 3-Kanal Empfänger angewiesen.

Das Haftmittel ist freigegeben. Es darf nur ein geruchfreies Haftmittel verwendet werden!

Ein von unten gegen die Reifen abgedrückter Wattebausch muss allein durch die Schwerkraft wieder von den Reifen abfallen.

Auf dem gesamten Veranstaltungsgelände sind alle gewerblichen Tätigkeiten, d.h. der Verkauf von Waren jeglicher Art strengstens verboten! Zuwiderhandlungen haben den Platzverweis zur Folge!

Haftungsausschluss: Der Ausrichter behält sich das Recht vor, alle durch höhere Gewalt, aus Sicherheitsgründen oder von den Behörden angeordneten, erforderlichen Änderungen der Ausschreibung vorzunehmen oder auch die Veranstaltung abzusagen, falls dies durch außerordentliche Umstände bedingt ist, ohne irgendwelche Schadenersatzpflichten zu übernehmen.



TAMIYA Euro-Cup
Internationale Meisterschaft 2010

